

AdBlue, Qualität der ISO-Normen 22241-1/2/3 und DIN 70070

- Bitte ausschließlich unter Beachtung der Herstellerangaben verwenden.
- Nicht in Reichweite von Kindern oder Tieren aufbewahren.
- Kontakt mit Haut und Augen vermeiden
- Kein Gefahrstoff - Wassergefährdungsklasse 1
- Inhalt nicht mischen.
- **Nicht in den Dieseltank einfüllen !**

Allgemeine Angaben / Informationen

AdBlue sollte idealerweise bei einem Temperaturbereich zwischen 0 und 30°C aufbewahrt werden und sollte nicht längere Zeit UV- oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt sein. Bei unter - 11°C gefriert es, falls es gefroren ist, kann es nach dem Auftauen wieder verwendet werden, da es in seinen ursprünglichen Zustand zurückkehrt.

Bei Nichtverwendung sind AdBlue - Behälter luftdicht zu verschliessen.

Mindesthaltbarkeit in Monaten bei konstanter Lagertemperatur und Lagerung mit Sonnen- und UV-Schutz

- bis 10 Grad C = 36 Monate
- bis 25 Grad C = 18 Monate
- bis 30 Grad C = 12 Monate
- bis 35 Grad C = 6 Monate

vor jedem Gebrauch prüfen

AdBlue ist weder Gefahrstoff noch Gefahrgut. Es ist in WGK 1 (Wassergefährdungsklasse) eingestuft. WGK 1 = leicht Wassergefährdend, es muss unter allen Umständen vermieden werden, dass AdBlue in den Leichtölabscheider oder die Kanalisation gelangt.

AdBlue ist ungiftig, umweltverträglich und nicht gesundheitsgefährdend, es kann von Mikroben verwertet werden und ist daher sehr leicht abbaubar.

Hautkontakt sollte vermieden werden, Reste können mit Wasser abgewaschen werden.

Bei der Lagerung von AdBlue sind z.B. rechtliche Grundlagen, Normen, Vorschriften, Gesetze und Richtlinien zu beachten und einzuhalten. Regelwerke sind z.B. AwSV-Bundesanlagenverordnung, Gewässerschutz-TRwS und auch das Wasserhaushaltsgesetz, das Bundesimmissionsschutzgesetz sowie das Arbeitsschutzgesetz in Verbindung mit der Betriebssicherheitsverordnung.

Bei den hier aufgeführten Angaben handelt es sich um eine Auswahl aus den genannten und allgemeinen Vorschriften und Informationen ohne Anspruch auf Vollständigkeit. Zu beachten und einzuhalten sind die Hinweise, Datenblätter und Angaben des Herstellers.

AdBlue darf auf keinen Fall dem Dieselkraftstoff beigemischt werden !

AdBlue ist eine wasserklare Lösung die als Reduktionsmittel für SCR-Systeme (Selektive Katalytische Reduktion) in vielen dieselbetriebenen Fahrzeugen eingesetzt wird. Diese Lösung wird in einem separaten Tank im Fahrzeug (PKW, LKW, Traktoren, Baumaschinen usw.) mitgeführt.

Nicht in den Dieseltank einfüllen

Telefon 07352 / 94 97 55

Mobil 0173 - 688 98 27

mail@abe-energiesysteme.de